







Výtah z provozního řádu Lloydu obsahuje hlavně následující důležité pokyny a ustanovení (uvedené zde většinou zkráceně a částečně):

Předprodej jízdenek. Jízdenky na cesty parníky Rakouského Lloydu jsou prodávány v našich agenturách v přístavech, kam parníky najíždějí, dále ve vnitrozemí v našich agenturách a zastoupeních a též ve všech velkých cestovních kancelářích. Vnitrozemské agentury a cestovní kanceláře vydávají ovšem jen jízdenkové poukazy, jež musí být v agentuře nalodovacího přístavu vyměněny za řádný lodní lístek...



#### O autorovi:

Autor této publikace ing. Miroslav Hubert se narodil v roce 1925 v malé vsi na tehdejší československo-maďarské hranici, kde jeho otec, bývalý ruský legionář z Kutné Hory, sloužil v četnickém sboru. Bezpochyby tam na březích Dunaje se v něm probudila celoživotní láska k této řece a k lodím.

Po návratu rodiny do Čech v roce 1934, neukončeném studiu na gymnáziu v Čáslavi a maturitě na Vyšší průmyslové škole v Kutné Hoře v roce 1945 vystudoval autor obor strojního inženýrství na Českém vysokém učení technickém v Praze. Zde také navštěvoval přednášky ing. J. Vidmana o stavbě lodí a o prázdninách pracoval v loděnicích v Gdaňsku. Po ukončení studií nastoupil v roce 1950 do zaměstnání v konstrukční kanceláři závodu ČKD – loděnice v Praze – Libni, pozdějších Českých loděnic, n. p. Do tohoto období spadá i počátek jeho zájmu o lodní sporty. Po kánoe a sportovní plachetnici to bylo provozování vlastního kajutového motorového člunu. A to byl také začátek autorovy publikační činnosti... (více v knize)



# DO SVĚTA S PARNÍKY RAKOUSKÉHO LLOYDU

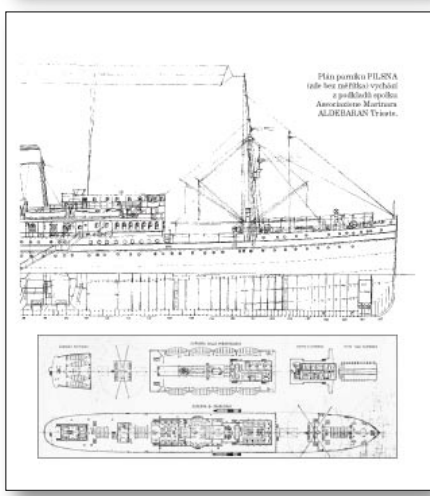
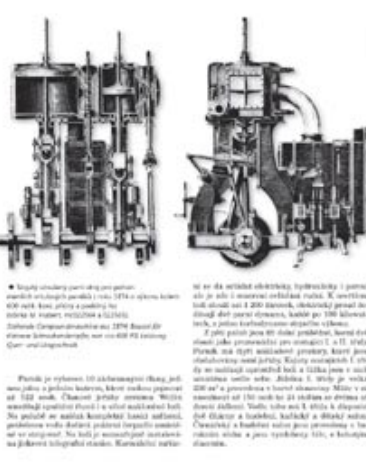
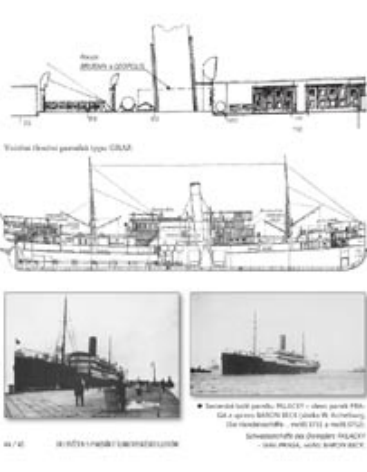
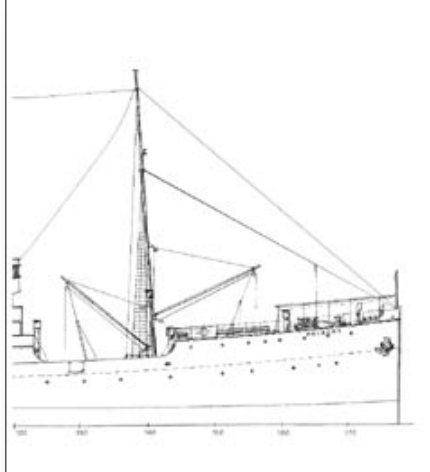
MARK ETZSCH  
PRIMA 2020



• **Historie** rakouské parníky se odvíjí od roku 1825, kdy se v rámci společnosti Lloyd's v Itálii začaly provozovat první parníky. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825.



• **Historie** rakouské parníky se odvíjí od roku 1825, kdy se v rámci společnosti Lloyd's v Itálii začaly provozovat první parníky. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825.



Číslo parníku	Parník	Stavba	Výkon (HP)	Průměr (m)	Průměr (m)
101	LOVINA	1870	1000	12,0	12,0
102	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
103	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
104	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
105	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
106	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
107	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
108	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
109	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
110	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0

## POUTĚ Z MORAVY DO SVĚTÉ ZEMĚ NA PARNÍKU TIROL

První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825. První parník společnosti byl **ROSSO**, který byl spuštěn v roce 1825.

### DOBADEK 2. Přehled parníků Rakouského Lloydu

Číslo parníku	Parník	Stavba	Výkon (HP)	Průměr (m)	Průměr (m)
101	LOVINA	1870	1000	12,0	12,0
102	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
103	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
104	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
105	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
106	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
107	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
108	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
109	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0
110	TRAVNIK	1870	1000	12,0	12,0

